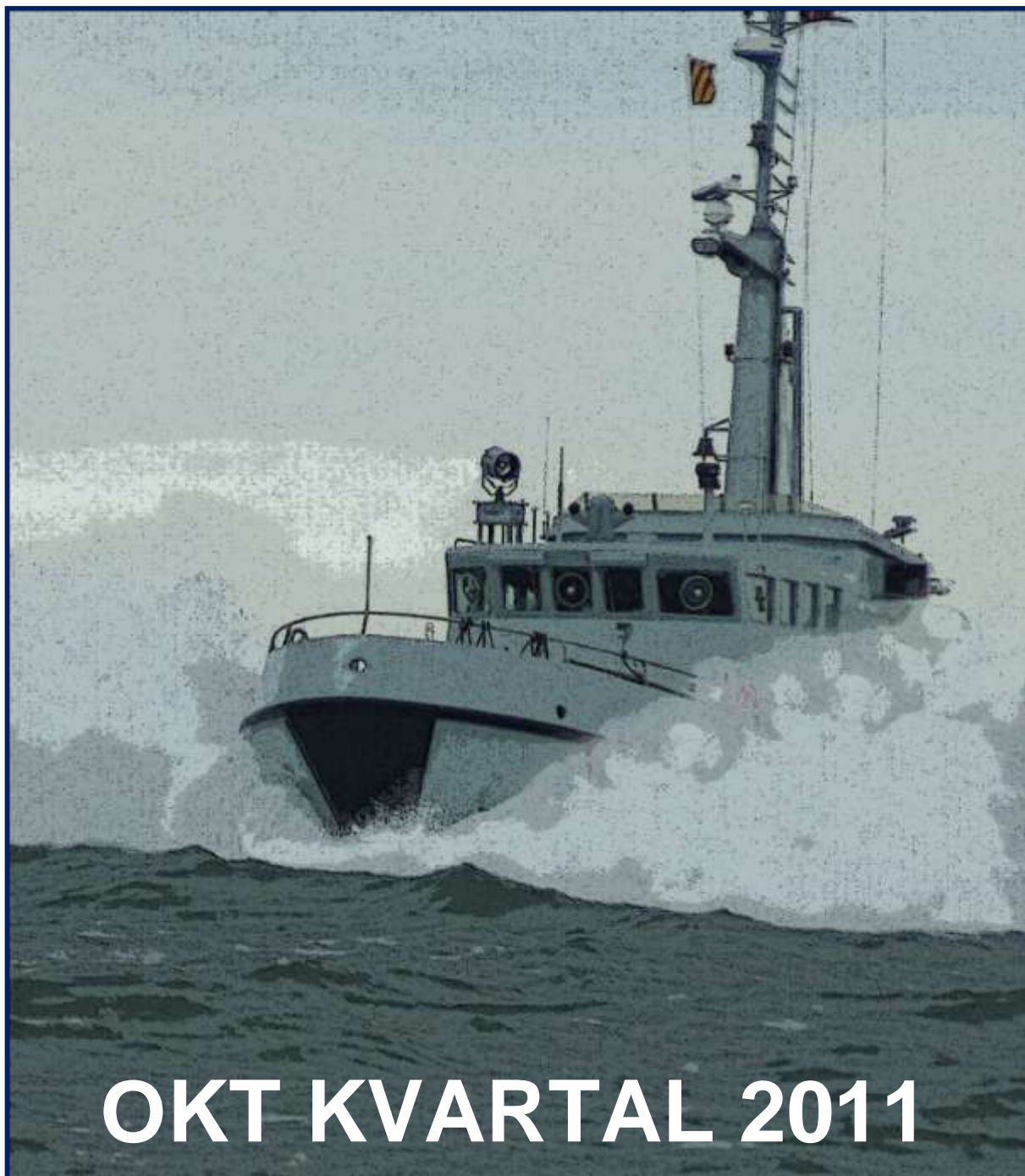




VESTER VOV VOV



OKT KVARTAL 2011

Indholdsfortegnelse

Chefens hjørne	3
KDOBM og FSBM's side	5
Sommertogtet 2011	6
Nyt fra ROF	8
Togt til Helgoland.....	9
PLO indlæg.....	12
AKOS 4. kvartal.....	13
AKOS 1. kvartal 2012.....	14
ROFs side	15
Telefonliste	16

Vester VovVov udgives af flotille 131. Bladet fungerer primært som flotillens mødekalender. Endvidere optages hjemmeværnsrelateret stof, der har interesse for flotillen og dens virke.

Redaktion:

KDOBM SG Elsa Forum Møller email: kdobm@hvj131.dk

Ansvarshavende: FH KL Leif Davidsen.



Deadline: 07 NOV 2011

Vi tager med tak imod kursusanbefalinger, beretninger, historier fra de varme lande m.m. Har du lyst til at skrive om et kursus, en uddannelse, et togt eller lignende, er du meget velkommen til at levere et indslag.

Hvis vi har plads, kommer dit bidrag med i næste nummer, ellers gemmer vi det til et af de følgende VVV'er.

Vester Vov Vov findes også på flotillens hjemmeside: www.hvf131.dk sammen

med en masse andet godt stof og billeder fra dengang mor var dreng!

Efter en velfortjent sommerferie er vi klar til at tage fat på alle de opgaver, der ligger og venter på os, dog har vi været en del i aktion hen over sommeren: der var jo f.eks. en speedbåd, der lå med bunden i vejret i Ho bugt, -tak til de af jer der deltog, det er imponerende, at nogle medlemmer rejser sig fra en fest, og møder op i jakke og slips.

I uge 28 havde vi vores SURVEX med afgang fra Åbenrå med MHV 910. En god og meget lærerig tur, med relevante opgaver til følge: først skulle vi kontrollere alle båker og fyrlijer i Svendborgsund, og herefter blev vi anmodet om assistance til et svensk sejlskib, der stod på grund i Storstrømmen ved Asneø. Selvom denne opgave tog mange timer lykkedes det besætningen at bringe sejlskibet flot, så det var en glad svensker, der kunne fortsætte sin sejlads rundt i de danske farvande.

Endnu engang tak for den gode opgaveløsning i denne situation, specielt til GB-besætningen, som gjorde en enestående indsats, dog med lidt hjælp fra de 2 lokale joller.

Ellers har LYØ været på sommertogt. Turen igennem Limfjorden gik godt, herefter gik turen videre mod vores hovedstad, hvorefter LYØs stævnørør igen begyndte at give problemer, så sommertogtet i år endte på Søby værft. Dette er meget ærgerligt, når nu den 11-mandsstore besætning havde planlagt en tur på 10 dage.

I juni havde vi vores åbent skib arrangement. Vi valgte at flytte LYØ om til fyrskipet HORNS REV. Vi må sige, at dette gav pote, så vores ROF Mette har travlt med at lave kontraktanmodninger, og vi satser på at få tilgang af 8-9 nye medlemmer samt en enkelt overflytning, stor ros til alle der hjalp til denne flotte sommerdag.

Mht. LYØs problemer med stævnørøret, så skulle det på nuværende tidspunkt være i orden. LYØ har været på beddingen 3 gange med dette problem, hvilket har givet en del bøvl for vores Farmer Dress. For at sige det klart, det har taget næsten alt hans tid hen over sommeren. Stor tak til Dress og de medlemmer, der har assisteret ham, tak for tålmodigheden og engagementet med at skaffe frivillige til flytning – forlægning af LYØ.

Fokus her i efteråret vil være vores SAREX vest, som altid er en stor oplevelse. Vi har også en SURVEX tilbage, og hvor den bliver sejlet fra tilgår nærmere.

Vi har endnu en SKAT sejlads på en hverdag. Begrundelse at lægge sejladsen på en hverdag er at SKAT ikke har flere weekends at tage af. Så vi er fleksible og hjælper dem.

Som tidligere nævnt afholder flotillen seminar den 28 – 30 OKT på Søgård kaserne. Seminaret er for alle flotillens medlemmer, og vi skal være min. 25 tilmeldte medlemmer for at tingene kan hænge sammen. Husk tilmelding på HJV. DK

Som år 2011 er gået indtil nu, så er der stor tilfredshed fra min side hvordan opgaverne og aktiviteterne er forløbet. Vi er gode til at tilbyde vores hjælp i alle henseender, dette kendetegner medlemmer der brænder for enheden/flotillen. Samtidig har man stadigvæk ressourcer til at hjælpe i andre flotiller, når det brænder på. GODT GÅET!

Her på falderebet ønskes alle et godt efterår, med lige så stor fokus på opgaveløsning som hidtil.

Dette var alt for nu!

Husk handling gør forskellen

Med venlig hilsen
CH Leif Davidsen



*LYØ på Holmen med Operaen i baggrunden.
Fotograf: Chr. Lindegaard*

KDOBM og FSBM's SIDE

Kostregler jvfr. HJVBST 560-010.

Morgenmåltid kl. 08.00: kr. 33,00
Frokost kl. 12.00: kr. 49,00
Aften kl. 18.00: kr. 45,00
Fuldkost i alt kr. 127,00 per døgn per mand/dame, og der afkræves underskrift af de enkelte gaster. Husk også underskrifter på bon´er, hvis der er personel med rådighedsvederlag. Måltiderne skal falde naturligt ifm. aktiviteten.

KM-sats er pr. 01 JAN 2011: kr. 2,00

Godtgørelse for tabt arbejdsfortjeneste

pr. dag max.: kr. 766,-

pr. uge max.: kr. 3830,-

Køresedler:

Husk: ordrenumre på køresedlen (hver linje skal påføres nummer) – fås hos KBM eller på nettet. Husk også, at man kun kan få kørepenge i forbindelse med øvelse, undervisning osv. altså ikke for at køre ind og aflevere køreseddel (!)

Som noget nyt kan man indscanne sin køreseddel (husk at udfylde alle nødvendige rubrikker incl. ordrenummer samt at underskrive) og maile den til mig.

Jeg skal så bare ud- og underskrive den inden jeg sender videre til MHD-1. Man kan IKKE sende direkte til distriktet, køresedlen skal lige indenom mig først.

Du er selvfølgelig velkommen til at aflevere din køreseddel hos mig om torsdagen som vanligt.

Elsa/ KDOBM

Her er de generelle åbningstider for Områdedepot Søgård:

Mandag, tirsdag og torsdag: kl. 0800-1530

Onsdag: kl. 1100-1530

Fredag: kl. 0800-1200

Filialdepot Esbjerg Ø har stadig til huse på Veldbækvej 48.
Ring til Frank Våbenmester inden afgang!

Sommertogtet 2011

af Christian Lindegaard

Datoen siger d. 22. juli og det er tid til årets sommertogt med LYØ. Vejret er skønt og jeg står på åben bro med solen i øjnene og blikstille vand. Den eneste larm er de to V8 motorer, der snurrer som de skal...



Vesterhavet fra sin bedste side. Vejret, da sommertogtet begyndte, var ikke det bedste.

AV FOR S..... tilbage til virkeligheden. Endnu en gang banker LYØ imod den jyske vestkyst og jeg banker ind i siden på skibet. Turen afgik fra Esbjerg d. 22. juli. Vi sejlede direkte ud i Nordsøen, der viste sig fra sin mest kendte side: 3-5m bølger og en vindmåler, der viste 11-14 S/m. Efter flere råd røg jeg på de såkaldte søbolsjer, de hjælper, men maven blev stadig testet. Visse personer var hårde og "blev aldrig havgale". Vi nåede langt om længe ind i Limfjorden ved Thyborøn, og en stærk tåge mødte os. Heldigvis var vejret her bedre og vores kære hovmester diskede som sædvanlig med et godt måltid.



Der blev sørget godt for besætningen under togtet.

Vi lægger til i Aalborg og nyder det forholdsvis gode vejr. Turen fortsætter ned igennem Østersøen og her begynder vores stævnørørspakning at lække. Vores erfarne motormænd forsøger efter bedste evne at få skibet gjort sødygtigt. Efter to opankringer må vi sande, at

det ikke kan lade sig gøre uden ekstra assistance. Vi når til Holmen og så er gode råd dyre. Ud over en defekt stævnørørspakning, mangler skibet også

diesel. Efter flere opringninger og omdirigeringer i systemet må vi sande, at det at bunkre diesel i vore dage godt kan tage mere end 1 time.



*LYØ ved Ålborg havn
i solskin med
Limfjordsbroen i
baggrunden.*

Lyspunktet på dagen kom, da vi fra Søbyværftets side blev lovet en udrykning dagen efter. Denne dag var der en meget dunkel stemning ombord, menuen stod på porkbombay, hvilket fik flere besætnings-medlemmer til at indgå i et komplot. Der blev sendt et besætningsmedlem ud i det store København for at proviantere spaghetti, og alt imens hovmesteren sov, gik besætningen selv i kabyssen. Da hovmesteren vågnede, blev han overtalt og komplottet var komplet. Vi slap for porkbombay i denne omgang, men er blevet lovet fornøjelsen på et senere tidspunkt.

*Redningsmanden fra Søby
værft.*



Dagen efter dukkede assistancen fra Søby op, og der blev lavet nødreparationer på LYØ. Skibet var igen sødygtigt og vi sejlede fra Holmen. Alt gik fint, indtil der kom en mislyd fra maskinen. Nødreparationen holdte ikke, og nu skulle der endnu bedre råd til. Heldigvis havde Søby nævnt en mulig løsning, som også kom i brug. Skibet blev sejlet videre på en hovedmotor, og turen gik ned imod Ærø. Pludselig gik brandalarmen ombord, og brandrullen skulle udføres. Det vidste sig at være en lille brand i maskinen forårsaget af nødreparationen. Det lugtede lidt i et stykke tid, men dejligt at se, at

besætningen agerer efter rullen, og der var på intet tidspunkt tvivl om, hvad opgaven gik ud på. Efter ny kurs direkte mod Søbyværftet gik sandheden op for besætningen: sommertogtet 2011 var forbi. Vi lagde til i Søbys tørdok og fik "fornøjelsen" af at se hele LYØ.



LYØ i et uvant miljø, men desværre en nødvendighed. Tørdokken ved Søby Værft.

Sommertogtet 2011 har været plaget af uheld og til tider lange kommunikationsveje i systemet, men turen har for mit eget vedkommende været en øjenåbner for, hvad Marinehjemmeværnet kan og hvilket kammeratskab der er ombord. Jeg er godt nok gået glip af porkbombay og Kielerkanalen, men der kommer forhåbentligt et sommertogt på et senere tidspunkt. Jeg vil gerne takke besætningen for nogle gode dage på søen og jeg håber i har nydt de gode stunder, lige så meget som mig.



Der bliver holdt et vågent øje fra åben bro

Togt til Helgoland 2011



Den 9 - 13. juni var LYØ med 11-mands besætning på togt til Helgoland, vi skulle dog først lige et smut forbi Cuxhafen, da ledelsen for sejladsen, "Der Nordsee Woche", ønskede at bruge LYØ og besætning som følgeskib, ifald der skulle være nogle af de store sejlskibe der fik brug for assistance (man ved jo aldrig).

Omkring kl. 17 var vi parate til at gå i havn ved Cuxhafen, vi stillede om til åben bro, LYØ fik lidt omdrejninger, men der skete intet. Melding fra maskinen: vi bliver nødt til at stoppe begge hovedmaskiner. Træls når man ligger midt i løbet i Elben med store skibe rundt omkring. Vi var klar med ankret, men fik heldigvis ikke brug for at kaste det midt i Elben. Efter ca. et par minutter brummede Betty & Sara igen, herligt med motorfolk der ved, hvad det drejer sig om.

Vi kom pænt til kaj, lige foran en dansk flydekran, ca. 65 meter høj. Vi lå lige under den. Hvis den mistede pusten, så tror jeg ikke der var meget LYØ tilbage.

Vi blev kontaktet af ledelsen for "Der Nordsee Woche", vi skulle først sejle igen den 11., de mente vi var kommet en dag for tidligt, trods vores indberettede sejlplan. Jeg tror nu, det var dem der var en dag bagud, men vi fik da set, lidt af Cuxhafen efter en længere travetur rundt i den gamle by.

Jf. vores sejlplan afgik vi fra Cuxhafen den 10. kl.10:00, vejret var flot, det bedste vi har set denne sommer, så det er rart at være på havet, LYØ fik en ordentlig rengøringsrulle udvendigt som indvendigt, LYØ blev som ny. Imens hyggede andre sig på dækket med kartoffelskrælning, -selv vores medbragte orlogspræst tog fat.

Til jer, der aldrig har anløbet Helgoland, så prøv det, vores gode ven på øen Klaus, modtager altid LYØ og besætning med svajende flag på kajen. Dette selvom kajen er fuld af turister.

Knap var vi kommet til kaj, så var der gæster der kom for at hilse på. Dejligt, at man altid er meget velkommen, på denne skønne ø, musikerne var der allerede, så de fik vores madrester, de skulle jo have noget at spise, så de kunne blæse alle et stykke.



Flotille 100 havde fået invitation til at deltage med et Jazzorkester, og dette faldt hurtigt i god smag hos turisterne og alle de lokale på øen. Musikerne fik fast plads oppe i gågaden, samt i festtellet om aftenen, og som vi oplevede det, så havde de en kanon tur.

Vi havde ikke så meget vi skulle deltage i på Helgoland, så vi kom en del rundt på øen og kunne fungere som vejviser og fortæller for besætningens førstegangsbesøgende.

Denne gang var vi nede i bunkersystemet, imponerende, hvad man kunne bygge dengang, det hele blev gjort meget mere spændende af en yderst grundig rundviser fra øen.

De tyske toldere havde netop fået overdraget 2 helt nye fartøjer af katamarantypen, stort og flot, men de havde ikke specifikke opgaver til de 2 fartøjer. Vi var ombord til cocktailparty, hvor man summer rundt, og smalltalker med de fleste. Laksen smagte rigtig godt "mums"



Lørdag kl. 11 var der pinsegudstjeneste på agterdækket af LYØ, en stor oplevelse for alle, og ikke mindst for orlogspræst Ulrik Pilemand, som havde ønsket at sejle med os fra LYØ, stor tak til Ulrik for den højtidelige gudstjeneste, samt for hans måde at være på.

Om lørdagen var der pres på LYØ: vi skulle være følgeskib for racen ud for Helgolands N Ø del, alle ville være ombord på vores krigsskib, men vi skulle overholde reglerne, så en del blev afvist ved landgangen.

Vi stævnedes ud med 19 ombord inkl. Besætning. Mens vi sejlede rundt om sejladsfeltet, serverede vi kage og kaffe på dækket til alle vores gæster, hvis de da havde tid, for alle havde kameraer med, en enkelt af gæsterne knipsede 400 gange. Den eneste jeg kender, som kan overgå dette, er vores egen IT- BM Jørn.

Om søndagen fik vi hver især provianteret lidt til dem derhjemme, og vi fik om eftermiddagen sendt musikerne med færgen til Büsum.

Vi havde løst de opgaver, der var planlagt, og alle var mætte af oplevelser, så vi afgik søndag aften i stedet for mandag morgen, så man også kunne tildele familien lidt mere kvalitetstid...

Kvalitetstiden røg i fløjten sammen med vores stævnørspakning efter ca. 3 timers sejlads fra Helgoland. Alle brandalarmer gik, og de, der sov, blev purret. Denne gang var det skarpt, dette vidste alle, alle var klar til indsats, men motorfolkene og NK fik styr på tingene og meldt tilbage, hvad situationen var.

O- ringen var brændt af, så vi skulle sejle på en maskine til Esbjerg, Vi fik brug for den sparede tid: 17 timer tog sejladsen hjem, og turen i Grådyb tog 3 gange så lang tid som ved normal fart, - vi havde tidevandet imod os, så vi loggede knapt 2 knob.

Der var således tid nok til at give LYØ en ordentlig rengøringsrulle, så den var klar til næste tur.

Jeg vil hermed takke alle ombord for en god tur til Helgoland, I har alle udvist et godt kammeratskab, samt repræsenteret det danske Marinehjemmeværn på en god og værdig måde.

Stor tak til Dress for alt det praktiske, samt ledelse ombord. Næste gang bytter vi plads, hvis du tør.

Tak for endnu en god oplevelse i MHV regi.

CH HVF 131



PLO indlæg

Siden sidst er der ikke sket meget inden for planlægnings-området. Og kombineret med, at det har været sommer, så har der været meget stille.

Jeg vil holde fast i, hvad der er værd at fremhæve for det kommende kvartal:

Vi starter oktober ud med at være backup-enhed på SURVEX for 126.

Onsdag den 5. oktober er der ERFA-møde med MHD Vest for de personer som er indbudt til dette, så det bliver spændende at se, hvad vi kan forbedre og effektivisere i den kommende tid.

Fredag og lørdag i uge 40 skal vi deltage i SAM-BONEX.

Weekenden i uge 42 har vi SURVEX 42-1. Som udgangspunkt er det besætning 3, men med de omlægninger, der er blevet lavet, så håber jeg at alle vil bakke op om dette.

Tirsdag den 25. oktober, er der BM-møde og FF-møde. Så for alle BM'ere gælder at sætte kryds i kalenderen.

Som planen ser ud nu, er der julemandssejls den 25. november, men dette kan nå at blive ændret, så hold jer opdateret hvis I ønsker at deltage i dette.

I weekenden den 26.-27. november, er der vedligehold før værftsophold, også der håber jeg at Dres kan få den hjælp han har brug for, så vi stadig kan have et af de pæneste fartøjer i marinehjemmeværnet.

Der bliver holdt juleafslutning den 15. december, og der vil blive lavet et opslag om dette, når vi ved lidt mere. Vi håber, at det bliver ligeså hyggeligt som sidste år.

For at slutte året af, så er vi backup-enhed for SURVEX 50-1, som sejles af 126.

Endnu en gang vil jeg fremhæve, at deadline for VVV til første kvartal 2012 er den 3. november, og jeg ved Elsa altid gerne vil have historier, meninger og meget mere.

Jeg ser frem til det fortsatte samarbejde med alle.

PLO Jørgen Hjorth
plo@hvf131.dk

HVF 131 AKOS 2011

Oktober		November		December	
1	Back up for 126, SURVEX	1	Bes1, MHV 904	1	K&D
2	Back up for 126, SURVEX	2	MHV 904	2	
3	40.	3	K&D, Deadlines for VVV	3	
4	Bes1	4	MHV 904	4	
5	ERFA møde m. MHD Vest, MHV 904	5	MHV 904	5	49.
6	K&D	6	MHV 904	6	
7	SAM-BONEX (8-12)	7	45. MHV 904	7	
8	SAM-BONEX (8-12)	8	MHV 904	8	Bes2, K&D
9		9	MHV 904	9	
10	41.	10	Bes2, K&D, MHV 904	10	
11		11	MHV 904	11	
12		12	MHV 904	12	50.
13	Bes2, K&D	13	MHV 904	13	
14		14	46.	14	
15		15	Bes1	15	Jule afslutning
16		16		16	Back up for 126, SURVEX
17	42.	17	K&D	17	Back up for 126, SURVEX
18	Bes1	18		18	Back up for 126, SURVEX
19		19		19	51.
20	K&D	20		20	
21	Bes3, SURVEX 42-1 (Back up 124)	21	47.	21	
22	Bes3, SURVEX 42-1 (Back up 124)	22		22	
23	Bes3, SURVEX 42-1 (Back up 124)	23	MHV 904	23	
24	43. MHV 904	24	Bes2, K&D	24	
25	BM & FF møde, MHV 904	25	(Julemands sejlads)	25	
26	MHV 904	26	Vedligehold før værft ophold	26	52.
27	Bes2, K&D, MHV 904	27	Vedligehold før værft ophold	27	
28	131 seminar, MHV 904	28	48.	28	
29	131 seminar, MHV 904	29	Bes1	29	
30	131 seminar, MHV 904	30		30	
31	44. MHV 904			31	

K&D = KONTOR & DEPOTAFTEN

MHV 904 = 904 er hos HVF 126



HVF 131 AKOS 2012

Januar		Februar		Marts	
1	Nytårsdag	1	MHV 904	1	Bes 1+2, K&D MHV 904
2	1.	2	Bes1 + 2, K&D, MHV 904	2	MHV 904
3	Bes1	3	MHV 904	3	MHV 904
4		4	MHV 904	4	MHV 904
5	Bes2, K&D	5	MHV 904	5	10. MHV 904
6		6	6. MHV 904	6	Bes 1+2 MHV 904
7	Nytårsparole	7	Bes1 + 2, MHV 904	7	MHV 904
8		8	MHV 904, Deadlines for VVV	8	K&D MHV 904
9	2.	9	K&D, MHV 904	9	MHV 904
10	Bes1	10	MHV 904, Forlægning fra værft	10	MHV 904
11		11	Forlægning fra værft	11	MHV 904
12	Bes2, K&D, BM & FF møde	12	Forlægning fra værft	12	11. MHV 904
13		13	7. MHV 904	13	MHV 904
14		14	MHV 904	14	MHV 904
15		15	MHV 904	15	Bes 1+2, K&D MHV 904
16	3.	16	Bes 1+2, K&D MHV 904	16	MHV 904
17	Bes1	17	MHV 904	17	MHV 904
18		18	MHV 904	18	MHV 904
19	Bes2, K&D	19	MHV 904	19	12. MHV 904
20	Forlægning til værft	20	8. MHV 904	20	Bes 1+2 MHV 904
21	Forlægning til værft	21	Bes1+2 MHV 904	21	MHV 904
22	Forlægning til værft	22	MHV 904	22	K&D MHV 904
23	4. MHV 904	23	K&D MHV 904	23	MHV 904
24	Bes1 + 2 MHV 904	24	MHV 904	24	MHV 904
25	MHV 904	25	MHV 904	25	MHV 904
26	K&D, MHV 904	26	MHV 904	26	13. MHV 904
27	MHV 904	27	9. MHV 904	27	MHV 904
28	MHV 904	28	MHV 904	28	MHV 904
29	MHV 904	29	MHV 904	29	Bes 1+2, K&D MHV 904
30	5. MHV 904			30	SURVEX 13/12
31	MHV 904			31	SURVEX 13/12

K&D = KONTOR & DEPOTAFTEN

MHV 904 = 904 er på værft

MHV 904 = 904 er hos HVF 126

K&D = KONTOR & DEPOTAFTEN

BS = Backup SURVEX





Nyt fra ROF

Ja, ja succesen lader ikke vente på sig.

Jeg kan fortælle, at vi har haft fat på MHD Vest angående den lange behandlingstid på vores ansøgninger. Efter gennemgang af de ansøgninger, vi har inde, var konklusionen at de hænger i distriktsudvalget.

Ja, vores behandlingstid er bare for lang.

Jeg kan glæde jer med, at vi nu har 9 anmodninger inde. Så nu kommer der friskt blod til flotillen. Inden for kort tid vil der igen komme gang i mentorordningen i besætningerne. Så tag godt imod de nye gaster.

Det er også vigtigt at sige tak for hjælpen med alle de nye hoveder vi har. Tusind tak fordi I tager godt imod.

Mette Gjersen. ROF /HVF 131

