



VESTER
VOV
VOV



APR KVARTAL 2008

Indholdsfortegnelse

Chefens hjørne	3
KDOBM side.....	5
SURVEX.	6
AKOS APR KVT..	8
Lidt om uniformer.....	9
NK side	10

Vester VovVov udgives af flotille 131. Bladet fungerer primært som flotillens mødekalender. Endvidere optages hjemmeværnsrelateret stof, der har interesse for flotillen og dens virke.

Redaktion:

KDOBM SG Elsa Forum Møller E-mail: janogels@vip.cybercity.dk

Ansvarshavende: FH PL Leif Davidsen.

Deadline: 15 MAJ 2008

Vi tager med tak imod kursusanbefalinger, beretninger, historier fra de varme lande m.m. Har du lyst til at skrive om et kursus, en uddannelse, et togt eller lignende, er du meget velkommen til at levere et indslag.

Hvis vi har plads, kommer dit bidrag med i næste nummer, ellers gemmer vi det til et af de følgende VVV'er.

Vester Vov Vov findes også på flotillens hjemmeside: www.hvf131.dk



Chefens hjørne

Først vil jeg takke alle jer som deltog ved vores parole, stor tak til Jønne & Verner for den gode mad mv., samt til alle dem, som hjalp til med at få tingene til at fungere.

Som vi alle ved, så skulle Lyø sejles hjem 1-3. februar, men pga. meget dårligt vejr og en del blæst til følge, blev Lyø forlagt til Kolding i stedet for, det er træls ikke at have sit skib hjemme i Esbjerg.

Men vi kan vælge at se det fra en positiv vinkel, og få noget sejlads i andet farvand end vi er vant til, der vil selvfølgelig blive noget transport til Kolding, så når I ved hvornår I vil sejle, så bestil en bus ved LOGOFF.

Lyø bliver sejlet hjem til Esbjerg efter navngivning af MHV 907 i Aalborg den 8 marts.

Sejlads med SKAT

Den første udmelding, som vi fik sidste år, ser vi som en ønskeliste fra skats side, da der er mange ting som skal på plads, når vi skal have andre myndigheder ombord, bl.a. uddannelse af skat, og da disse forudsætninger ikke er på plads endnu, så afventer vi nærmere, Der vil løbende tilgå hvad der sker med disse sejlads.

Forsikringskort

Når vi sejler til udlandet, så har vi de sidste år fået udleveret et forsikringskort, dette kort skal man beholde, da det er gældende så længe man er medlem af HJV. Sammen med kortet har man fået udleveret forsikringsbetingelserne, her er det meget vigtigt at man hver og især læser om man er dækket jfr. undtagelser, da vi i MHV har haft problemer med medlemmer, som ikke kunne dækkes af forsikringen.

Nyt medlem ved MHD V

Så har MHD V fået tilgang af en Feltpræst. Ulrik Pilemand står disponibel til alle kirkelige formål samt som en slags psykolog, han bliver oprettet i adresse- og telefonlisten under MHD V

Så har vi fået en ny kasernemester til bunkeren: vi ønsker Jens H Jensen velkommen i hans nye funktion pr. den 1/2 2008

Bredbånd

Det er besluttet at vi får 4 MB i bunkeren inden sommer, og ombord på Lyø får vi mobil bredbånd ved næste værftsophold.

Så er der nye takster for km penge: de er nu på 1,83 pr km.

Tilgang af fartøjer

I år får vi i MHD V tilgang af 3 stk. kl. 900 fartøjer MHV 907 som tilgår Aalborg i marts, MHV 908 tilgår Aarhus i juni og MHV 909 tilgår Fredericia i november

Ved navngivning af de 3 fartøjer vil vi selvfølgelig være repræsenteret med Lyø og besætning fra Esbjerg.

Dette var ordene for denne gang!

Husk – Handling gør forskellen

*Med venlig hilsen
Leif*



KDOBM SIDE

Kostregler jvf. HJVBST 560-010.

Morgenmåltid kl. 08.00:	kr. 21.00
Frokost kl. 12.00:	kr. 48,00
Aften kl. 18.00:	kr. 43,00
Fuldkost i alt	kr. 112,00 per døgn per mand/dame, og der afkræves underskrift af de enkelte gaster.

Måltiderne skal falde naturligt ifm. aktiviteten.

Køresedler:

MHD Vest beder så mindeligt om, at der påføres ordrenumre på køresedlen (hver linje skal påføres nummer)

707477	til infoarrangementer
707380	til aktiviteter
707399	til møder

Disse numre gælder også for booking af biler hos hjemmeværnsdistrikt Ribe.

Køresedler m.m.

På fællescomputeren i bunkeren er der lagt køresedler m.m. ud på "skrivebordet". Så hvis jeg ikke lige har printet nogle ud og lagt i skuffedariet, kan I selv printe dem ud.

Km - satsen er p.t. 1,83/km.

**På gensyn
Elsa/ KDOBM**

Er der overhovedet ikke én eneste sjæl der har lyst til at lave faste indslag til vort flotilleblad. Hvis du bare har det mindste skvulp af journalist i årerne, er du hermed ansat!

SURVEX 8 JUL 2005

Min første SURVEX som FF i MHV var i en 90 kl., som hedder Brigaden og har fast plads i Sønderborg.

Det var svært at skaffe besætning lige midt i sommerferien, så vi var en blandet besætning, som drog af sted fredag aften, I kan se på billederne om I kan genkende nogen af dem som deltog, mon ikke?

Vi fik af BHM besked på at sejle over i det sydfynske øhav, og videre til den nordlige del af Storebælt, turen var meget flot, da vi jo næsten altid sejler i fladt vand herovre. Selv om det var mørkt, var der rigtig mange lystsejlere, på kryds og tværs overalt, så det gjaldt om at være på dupperne hele tiden.

Vi kom godt igennem Svendborgsund, og omkring lørdag middag var vi på plads i rute T med Sejro tværs om Stb. Her sejlede vi på skift en N og S gående patrulje rute og fik mange mål meldt ind. Som I nok alle ved, så er en 90 kl. ikke et teknisk vidunder som Lyø, så alle skibe blev investigeret med kikkert og opmåling i papirsøkort, dog med en Mark 1 radar til hjælp, så det var om at kunne sit håndværk.

Lørdag sidst på eftermiddagen sejlede vi til Slipshavn, hvor vi havde planlagt at skaffe og så sejle ud i rute T igen senere.

Da vi ankom til Slipshavn, var havnen fyldt med grå skibe, - vi havde glemt at der var uddannelses uge -, så vi måtte bakke 90´eren hele vejen rundt på hjørnet af slæbestedet, hvor vi lige kunne være: vandet under kølen vil jeg gætte til 5 cm. Vi kunne lugte og se bunden komme op, når 90 fik gas.

Vi fik en velfortjent gang aftenskaftning, og bagefter var vi rundt og hilse på kendte og ukendte MHV som deltog i uddannelsesugen. Omkring midnat var det afgang igen ud til rute T. Vi var netop kommet N for W broen, da vi blev dirigeret op til Egå Marine: de manglede 2 stk. kajakroere inkl. kajaker, så af sted for fuld damp (11 knob), efter 3 timer var vi fremme og klar til eftersøgning, men kajakroerne var kommet i land, de havde blot glemt at meddele dette.

Så vi sejlede denne gang Ø om Samsø, for at prøve en anden vej. Om formiddagen ringede de fra Skrydstrup om vi havde lyst til et hoist, solen skinnede, det var havblik, så det gik som en leg.

Herefter var det tid at sætte kursen mod Sønderborg. Da vi ankom til Tranesand, som ligger N for Als, var der rigtig mange sejlskibe; jeg har hverken før eller siden haft så mange plot på radaren, så sejladsen gik zig-zag i 3 timer igennem Alssund, men spændende var det for en nyautoriseret FF, vi kom godt til

Sønderborg, med både skib og besætning i god behold, og det er trods alt det vigtigste.

Dette var blot en af mange gode og spændende oplevelser som vi får i det danske MHV.

Med venlig Hilsen
Leif



**HVF 131 AKOS 2008**

April		Maj		Juni	
1	Besætning 1: Havari/bjærgning	1	Kristi himmelfartsdag Kristi himmelfartsdag Øvelse	1	
2		2	Kristi himmelfartsdag Øvelse	2	23.
3	Besætning 2 KONTOR & DEPOTAFTEN	3	Kristi himmelfartsdag Øvelse	3	Besætning 1: Oliespild Kongeligt besøg i Esbjerg
4	Planlægningskonference (AKOS 2009) MHD Vest	4	Kristi himmelfartsdag Øvelse 4. Maj arrangement Gravlunden	4	
5	Planlægningskonference (AKOS 2009) MHD Vest	5	19.	5	Besætning 2 KONTOR & DEPOTAFTEN
6	Planlægningskonference (AKOS 2009) MHD Vest	6	Besætning 1: Kran/GMB	6	Havmiljø VEDH.
7	15.	7		7	Havmiljø VEDH.
8	Besætning 1: Miljø	8	Besætning 2 KONTOR & DEPOTAFTEN	8	Havmiljø VEDH.
9		9		9	24.
10	Besætning 2 BM møde, FF møde	10		10	Besætning 1: GMB
11		11	Pinsedag	11	
12	O-DIV 3 MDR. VEDH.	12	20. 2. pinsedag	12	Besætning 2 KONTOR & DEPOTAFTEN
13		13	Besætning 1: Optakt til togt	13	(Vi er back up for 126)
14	16.	14	Udlands togt Norge	14	(Vi er back up for 126)
15	Besætning 1: Flydespærring	15	Udlands togt Norge	15	(Vi er back up for 126) Navngivning MHV 908, Århus
16		16	Udlands togt Norge	16	25.
17	Besætning 2 KONTOR & DEPOTAFTEN	17	Udlands togt Norge	17	Besætning 1: Eftersøgning/Redning
18	Bededag	18	Udlands togt Norge	18	
19		19	21. Udlands togt Norge	19	Besætning 2 KONTOR & DEPOTAFTEN
20		20	Udlands togt Norge	20	
21	17.	21		21	
22	Besætning 1: FØH/Båretræning	22	Besætning 2 KONTOR & DEPOTAFTEN	22	
23		23		23	26.
24	Besætning 2 KONTOR & DEPOTAFTEN	24		24	Besætning 1: Nødror
25	SURVEX ØST 17-2 (MHV 814) (Lyø udlånt til Sønderborg)	25		25	
26	SURVEX ØST 17-2 (MHV 814) (Lyø udlånt til Sønderborg)	26	22.	26	Besætning 2 KONTOR & DEPOTAFTEN
27	SURVEX ØST 17-2 (MHV 814) (Lyø udlånt til Sønderborg)	27	Besætning 1: Blindsejlds/Sømandsskab	27	Helgoland togt + O-DIV 6 MDR. VEDH.
28	18.	28		28	Helgoland togt + O-DIV 6 MDR. VEDH.
29	Besætning 1: Havnemanøvre	29	Besætning 2 KONTOR & DEPOTAFTEN	29	Helgoland togt + O-DIV 6 MDR. VEDH.
30	Kristi himmelfartsdag Øvelse	30		30	27.
		31	Åben skib		

Lidt om uniformer, depot, renholdelse og nederdele til mænd....

Vi har af og til haft lidt om uniformer og korrekt påklædning og what to wear and not to wear her i bladet.

Så her følger den interessante historie om 2 anciennitetstunge medlemmers møde med uniformsovermagten i det stedlige, sydvestjyske distriktsdepot.

Selv blev jeg ringet op af vor kære FSBM, der glædeligt kunne meddele mig at mine sikkerhedsstøvler lå klar til mig på distriktet. Jeg kunne hente dem næste dag.

Nå ja, et par støvler er da bedre end ingenting, så jeg allierede mig med Anders, der også skulle hente støvler, og sammen drog vi efter arbejdstid ud for at hente bemeldte genstande.

Anders havde i sin jugendlicher Leichtsinn også medbragt sit temmelig brugte sø-arbejdstøj i den hensigt at få det byttet til den nye model. Jeg havde ikke taget noget med, da jeg aldrig har fået noget udleveret. (Gaster vil vide, at jeg enten har haft lånte fjer på eller den grønne kampuniform når jeg stod til søs).

Vel ankommet på distriktet kunne jeg se, at jeg var noteret for 1 sæt arbejdstøj. Efter en længere diskussion fik vi på det rene, at det var en fejl. Tilbage i august 1998 eller deromkring havde jeg godt nok lånt et sæt via en udlånskvittering MEN kronjuvelerne var afleveret rettidigt og renvasket og kvitteringen havde jeg i mellemtiden smidt ud. Jeg vil slet ikke komme ind på, at jeg udelukkende fik lov at låne sættet fordi en aldeles hidsig distriktschef i Jyllands største by blandede sig i debatten om det betimelige i at en af hans gaster skulle sejle i kampuniform fordi en medarbejder på et depot ikke ville lave "alt det der papirarbejde". Se det er en anden historie. Da jeg således var at betragte som kategori "Nyiklædning" fik jeg udleveret et flunkende nyt sæt sø-tøj – sidste model, støvler, kasket, 2 lyseblå skjorter og uldne sokker. Se det kalder jeg service 😊

Tilbage til Anders: Hans arbejdstøj blev gennemgået omhyggeligt og dømt til følgende: Thi kendes for ret: Da det ikke drejer sig om en ny-iklædning kan vi kun bytte til et brugt sæt. Da vore brugte sæt ikke er stort bedre end dit, vil jeg foreslå, at du går hjem og vasker det. Som trøst fik han et par arbejdsskjorter.

Lad os dog alle få ens blå arbejdsuniformer, samme model, og til de gaster, der sejler meget, 2 sæt. Herregud, vi kvitterer jo for dem og de bliver brugt, så buksebagene er slidte og ærmerne flossede. Det virker ærlig talt uprofessionelt, at der kan forefindes 3 forskellige påklædninger i den samme besætning! Samtidig ville vi føle det som en anerkendelse af vort arbejde, at man ikke var så smålig med hensigtsmæssigt arbejdstøj.

P.S. der hænger en del fine, mørkeblå uniformer derude. En skam det kun er den kvindelige del af flotillen, der har glæde af dem (nederdele). Hvis I er frisker, gutter, så kan 131 som den første flotille stille en hel besætning i nederdele!

Elsa.

NK Side

I år skal vi simpelthen have hjv.dk (HDU) op at køre, specielt med hensyn til timeregistrering, det er et krav fra højere instanser.

Der er ikke så meget hokus-pokus i det, bare nogle enkelte klik på musen og så kører resten per automatik. Men kort fortalt;

ALLE gaster skal tilmelde sig aktiviteter via hjv.dk og det gøres som følger,

Log på hjv.dk, klik på aktiviteter for HVF 131 og tilmeld dig..... simpelt. Den aktivitetsansvarlige modtager din tilmelding per mail helt automatisk og jeg godkender herefter FRT, kan det være så svært?

Nuvel, hjv.dk er p.t. ikke særlig hurtig at arbejde med, men det er en stakket frist. Der ofres temmelig mange penge på at 'speede' siderne op og desværre kan jeg ikke sætte en tidsfrist i udsigt.

Skulle der blandt vores gaster være nogen som gerne vil instrueres i ovenstående, stiller jeg mig gerne til rådighed - også uden for vore normale kontor- og depotaftener.

Med stor glæde har jeg set antallet af tilmeldinger til turen til Norge, I har fortjent turen om nogen har. Jeg ønsker jer en rigtig god og oplevelsesrig tur (og håber at vejrguderne er på jeres side, det gør det lidt sjovere).

I ønskes alle et rigtigt godt forår..

NK

Uddannelsesmeddelelse 1/2008

Alment officerskursus, modul 2

Leif Davidsen

Alment officerskursus, modul 3:

Leif Davidsen

Radiooperatørkursus

Svend-Aage Kærslund Nielsen

Operationsofficerskursus, MHV

Leif Davidsen

Videregående officerskursus, MHV

Leif Davidsen