

Flotillens fartøj er udstyret med det moderne navigations- og eftersøgnings-elektronik, der gør fartøjet i stand til at løse opgaver under næsten alle slags vejrforhold - både dag og nat.

Fakta om MHV 904 LYØ:

- vægt: 87 ton,
- fart: 13 knob,
- længde: 27,20 m,
- bredde: 5,6 m,
- dybgang: 2,5 m,
- besætning: 12 mand,

Udstyr:

- hydraulisk kran på agterdækket til udsætning og bjergning af hurtiggående gummibåd,
- brand og miljøpumper: 2x22kW, som kan afgive ca. 9 ton vand pr. minut. Vandkanon er placeret på åben bro,
- hurtiggående gummibåd med fast bund, placeret på agterdækket,
- miljømodul til udlægning af flydespæringer (2x180m).

Elektronisk udstyr:

- nyeste elektronik indenfor navigation og pejling af nødsendere, satellit-kompas, anti kollision radar, nightvision (infrarødt kamera og lysforstærkende kikkert) til bl.a. eftersøgningsopgaver,
- ECDIS (elektronisk kort data informationssystem), ekkolod, vindmåler, autopilot og DGPS (satellit navigationssystem).
- kommunikationsmidler, herunder internet og fax.

Fakta om hurtiggående gummibåd:

- fart: kan plane med en fart af 30 knob fuldt udrustet,
- længde: 5,25 m,
- bredde: 2,15 m,
- besætning: max. 6 personer,
- Gummibåden kan medbringe forskelligt ekstraudstyr som f.eks. løftetårn og brandslukningsudstyr.

Elektronisk udstyr:

- VHF-radio og søkortplotter.

Hjemmeværnsflotille 131 Esbjerg

Flotillechef Leif Davidsen

Telefon: 22 18 45 77 - E-mail: ch@hvfl31.dk

Hjemmeside: www.hvfl31.dk



Kapacitetskatalog for Hjemmeværnsflotille 131, Esbjerg

Forord

Formålet med denne folder er at sætte fokus på de kapaciteter flotillen kan bidrage med, i forbindelse med støtte til andre myndigheder.

Flotillens fartøj MHV 904 LYØ er på 1 times **frivilligt** beredskab i relation til redning til søs og større miljøkatastrofer.

Beredskabet er formaliseret i en resultatkontrakt med Forsvarsministeriet.

Dette betyder, at flotillen i 95 % af dens indsættelser skal være afgået fra basehavn indenfor en time.

Flotillen/Marinehjemmeværnet indgår gerne samarbejds-/samvirkeaftaler om indsættelse af flotillens kapaciteter i forbindelsen med det civile beredskab.

Al indsættelse af flotillen går via Søværnets Operative Kommando.

Nedenstående viser det område flotillen kan dække indenfor henholdsvis 1 time og 2 timers sejlads fra Esbjerg havn.

Dækningsgraden 1 time



Dækningsgraden 2 timer



De kapaciteter flotillen råder over i forbindelse med:

Maritim miljøovervågning og forureningsbekæmpelse:

- udlægning af egne flydespærringer (360 m),
- transport af passagerer og flydespærringer,
- assistance til miljøfartøjer i f.m. udlægning, hold og slæbning,
- spredning af oliefilm,
- opsamling af forureningsprøver,
- beskrivelse af forureningsprøver,
- fotodækning af forurening,
- fotodækning af mistænkt forurener,
- indrapportering af forurening,
- slæbning af flydespærring, som er klargjort på land,
- bugsering af pramme,
- undersøgelse af indrapporteret forurening

Søredning og eftersøgning (SAR):

- etablering af søgeområder,
- virke som områdeleder (On-Scene-Coordinator),
- redning og udvidet førstehjælp.

Assistance og bistand til andre myndigheder:

- **for politiet** kan fartøjet og gummibåden deltage i eftersøgninger, evakueringer samt fungere som platform (transport) for politiet i løsning af deres opgaver til søs,
- **for beredskabet** kan fartøjet bidrage til løsning af opgaver inden for brand, redning og miljø samt fungere som platform (transport) i løsning af opgaver til søs,
- **for havnemyndighederne** kan fartøjet bidrage til opgaver inden for maritim sikring af havnefaciliteter samt fungere som platform (transport) i løsning af opgaver i havneområdet.

Farvandsovervågning:

- opklaring af farvandsafsnit,
- overvågning af enkeltfartøj,
- investivering med fartøj.